

CRITERES DE QUALITE



Différents critères sont utilisés pour définir la qualité d'un asservissement.

*Le principal est la **stabilité** mais d'autres peuvent être tout aussi importants, notamment la **précision**, la **rapidité** et l'**amortissement**.*

Un asservissement sera d'autant meilleur qu'il est

stable, précis et rapide



1) PRECISION

2) RAPIDITE

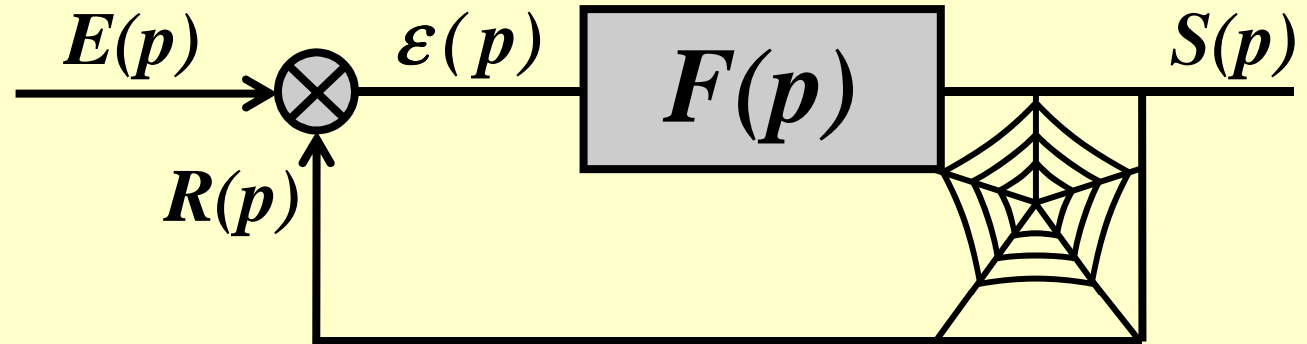
3) AMORTISSEMENT



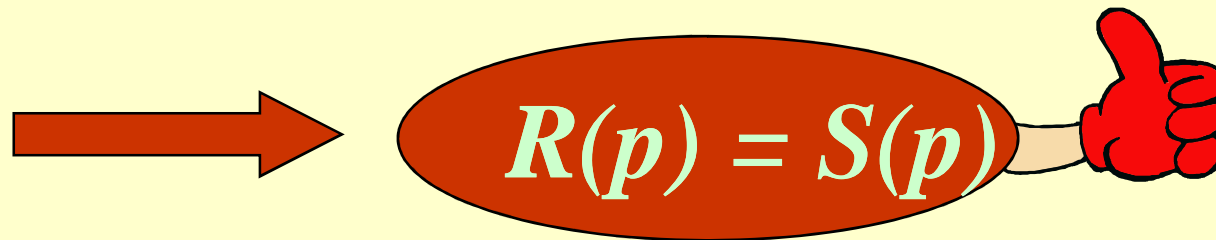
1) Précision

a) Généralités :

Soit le système asservi suivant :



Bien noter que tout asservissement peut se ramener à cette structure comportant un retour unitaire.



D'un point de vue précision on souhaite que la sortie $s(t)$ évolue parfaitement à tout instant avec la consigne $e(t)$.

→ ce critère concerne le régime permanent.

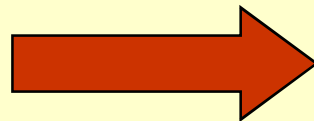
b) Définitions :

On définit la précision d'un asservissement, une fois le régime permanent atteint, par la différence entre l'entrée et la sortie $e(t) - s(t)$ appelée erreur.



Le système étant à retour unitaire cette différence $e(t) - s(t)$ est en fait égale à la différence $\mathcal{E}(t) = e(t) - r(t)$ en sortie du comparateur appelée écart.



Un système sera dit précis en régime établi si son écart $\mathcal{E}(t)$ tend vers zéro quand t tend vers l'infini.


$$\lim_{t \rightarrow \infty} \mathcal{E}(t) = 0$$

En réalité cet écart ne sera jamais tout à fait nul car :

-  *l'entrée varie dans le temps d'où des problèmes de poursuite.*
-  *la présence de perturbations génère des problèmes de régulation.*

Nota : *pour un système asservi, l'écart joue un rôle fonctionnel.*

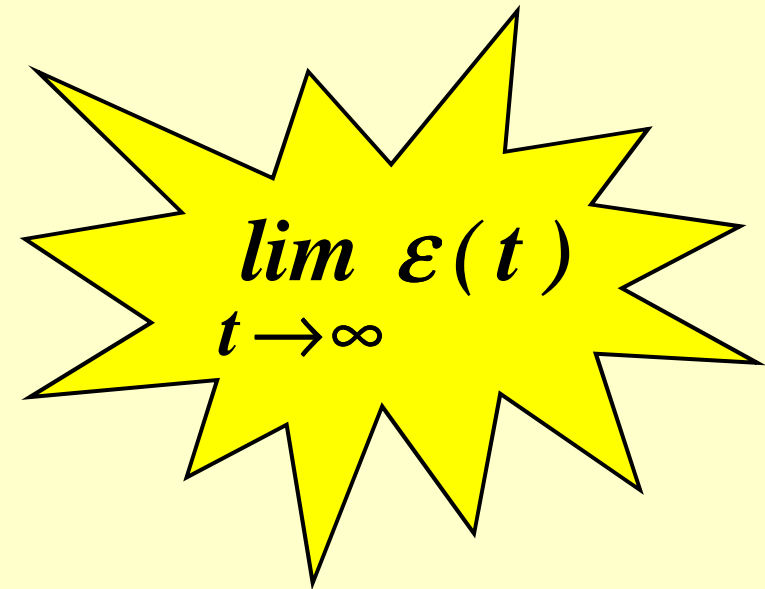
En effet il assure en fait la commande de la boucle, donc l'énergie de commande de l'actionneur et donc (par amplification) l'énergie nécessaire à l'évolution de la sortie.

Un écart nul implique donc une commande nulle et donc l'arrêt de l'actionneur.



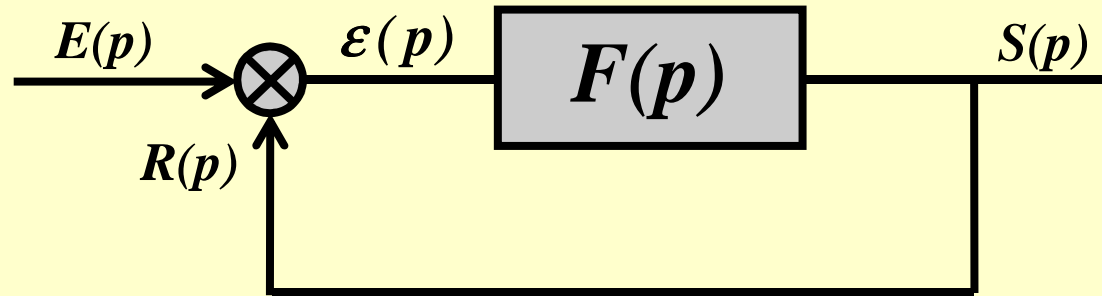
c) Influence du gain statique global K de la BO :

On suppose se placer en régime établi et on cherche à calculer :


$$\lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t)$$

Si le système est stable on peut alors utiliser le théorème de la valeur finale :

$$\lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon(p)$$



Expression de l'écart :

$$\mathcal{E} = E - R = E - S = E - E \cdot \frac{F}{1+F}$$

$$= E \cdot \left(1 - \frac{F}{1+F} \right) = E \cdot \left(\frac{1 + \cancel{F} - \cancel{F}}{1+F} \right)$$

$$\mathcal{E} = E \cdot \frac{1}{1+FTBO}$$


On remarque que l'écart ne dépend que de l'entrée $E(p)$ et de la **FTBO**.

$$\mathcal{E} = E \cdot \frac{1}{1 + FTBO}$$

Cherchons à écrire la **FTBO** sous la forme suivante :

$$\begin{array}{l} \text{gain de la BO} \\ \in N \end{array} \rightarrow \begin{array}{l} K_{BO} \\ p^\alpha \end{array} \cdot \frac{1 + b_1 p + b_2 p^2 + \dots}{1 + a_1 p + a_2 p^2 + \dots}$$

 K_{BO} : gain statique global de la BO.

 α : classe du système représente le nombre d'intégrateurs dans la BO.

 Ce nombre est différent de l'ordre du système !!!



$$\frac{K_{BO}}{p^\alpha} \cdot \frac{1 + b_1 p + b_2 p^2 + \dots}{1 + a_1 p + a_2 p^2 + \dots}$$

tend vers **1** quand $p \rightarrow 0$

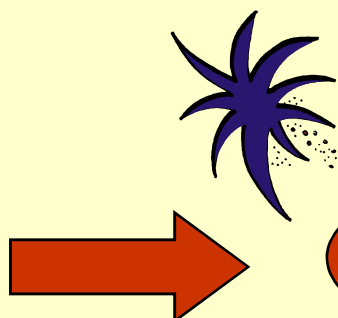
On remarque donc qu'au voisinage de zéro (pour p) la **FTBO** est équivalente à :

$$\frac{K_{BO}}{p^\alpha}$$

$$\varepsilon = E \cdot \frac{1}{1 + FTBO}$$

$$FTBO \xrightarrow{p \rightarrow 0} \frac{K_{BO}}{p^\alpha}$$

$$\begin{aligned} \rightarrow \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) &= \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon(p) = \lim_{p \rightarrow 0} \left(p \cdot \frac{E}{1 + \frac{K_{BO}}{p^\alpha}} \right) \\ &= \lim_{p \rightarrow 0} \left(\frac{p^{\alpha+1} \cdot E}{p^\alpha + K_{BO}} \right) \end{aligned}$$



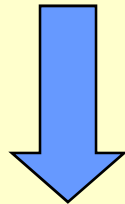
*l'écart est donc d'autant plus petit que le gain global **K** de la **BO** est grand*



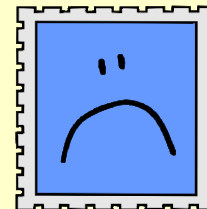
Conclusion

*Pour que l'écart en régime permanent soit faible il faut que le gain statique global de la **BO** soit grand.*

Les conditions de stabilité et de précision sont contradictoires



un compromis est à trouver



d) Réponse à un échelon \longrightarrow écart statique :

On parle aussi *d'erreur statique* ou *d'écart de position*

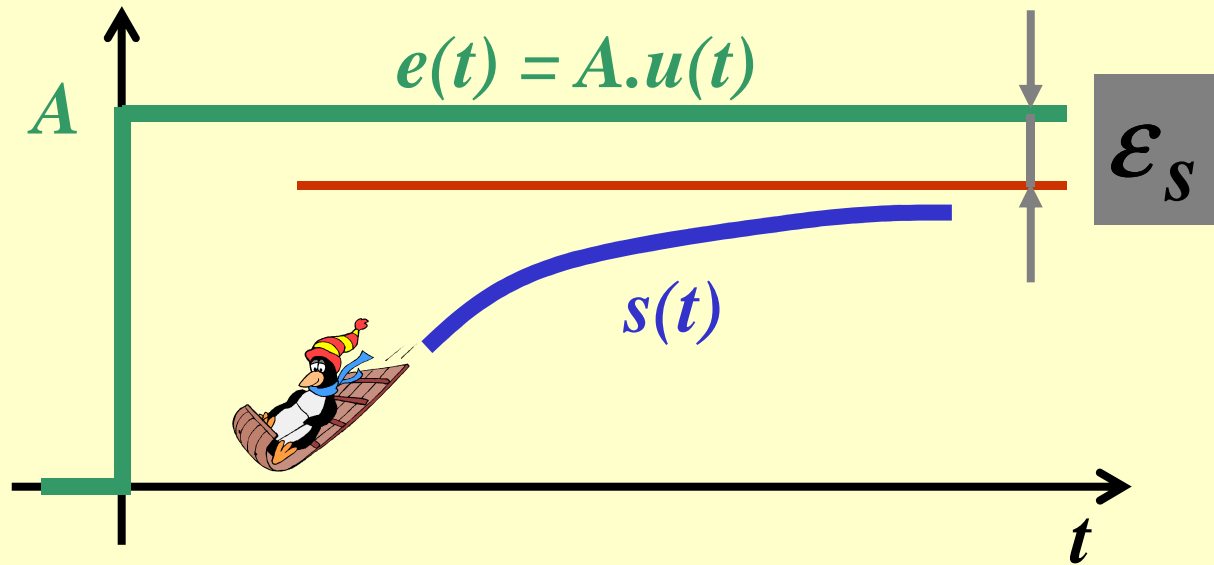
idem car retour unitaire

Notation :

\mathcal{E}_s

Soit l'entrée en échelon suivante

$$E(p) = \frac{A}{p}$$



$$\text{On a } \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon(p) = \lim_{p \rightarrow 0} \left(\frac{p^{\alpha+1} \cdot E}{p^{\alpha} + K_{BO}} \right)$$

$$= \lim_{p \rightarrow 0} \frac{p^{\alpha} \cdot A}{p^{\alpha} + K_{BO}}$$



$$\mathcal{E}_s = \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} \frac{p^\alpha \cdot A}{p^\alpha + K_{BO}}$$

Etude en fonction de la classe du système :

- ▶ $\alpha = 0$ le système est sans intégration et l'écart statique vaut :

$$\frac{A}{1 + K_{BO}}$$

Cet écart est donc d'autant plus faible que le gain statique global K de la BO est grand.

- ▶ $\alpha > 0$ le système a au moins un intégrateur et l'écart statique est alors nul.

0

Conclusion

- ☞ - pour avoir une précision statique parfaite il faut un intégrateur dans la **BO** (chaîne directe ou boucle de retour).
- ☞ - si le système n'a pas d'intégrateur dans la **BO** l'écart statique \mathcal{E}_s vaut $\frac{A}{1+K_{BO}}$ et décroît quand le gain statique **K** de la **BO** augmente.
- ☞ - la précision statique est proportionnelle au niveau **A** de la consigne.

e) Réponse à une rampe \longrightarrow écart de poursuite :

On parle aussi *d'erreur* ou *d'écart de traînage*

idem car retour unitaire

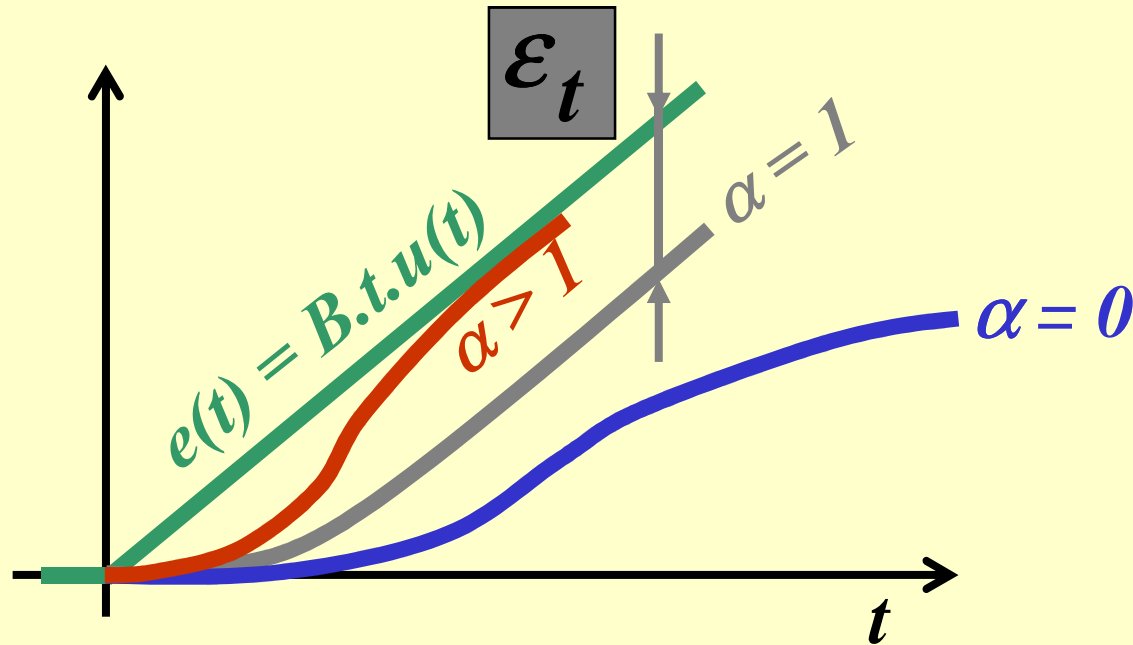
Notation :

ε_t

Soit l'entrée en rampe suivante \rightarrow

$$e(t) = B \cdot t$$

$$E(p) = \frac{B}{p^2}$$



$$\text{On a } \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon(p) = \lim_{p \rightarrow 0} \left(\frac{p^{\alpha+1} \cdot E}{p^\alpha + K_{BO}} \right)$$

$$= \lim_{p \rightarrow 0} \frac{p^{\alpha-1} \cdot B}{p^\alpha + K_{BO}}$$

$$\mathcal{E}_t = \lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} \frac{p^{\alpha-1} \cdot B}{p^\alpha + K_{BO}}$$

Etude en fonction de la classe du système :

▶ $\alpha = 0$ le système est sans intégration
l'écart de poursuite tend vers l'infini :

∞


▶ $\alpha = 1$ le système a un intégrateur dans la
 BO et l'écart de poursuite vaut alors :
Ecart d'autant plus faible que K_{BO} est grand.

$\frac{B}{K_{BO}}$

▶ $\alpha > 1$ le système a plus d'un intégrateur
et l'écart de poursuite tend vers 0

0

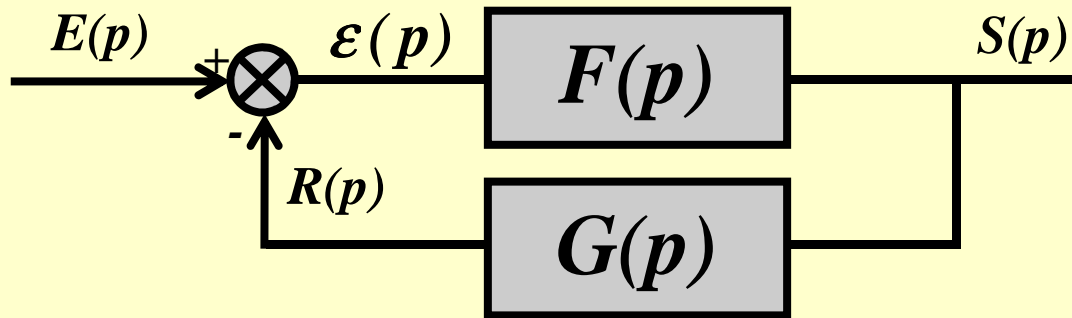
f) Conclusion générale :

	<i>classe 0</i>	<i>classe 1</i>	<i>classe > 1</i>
<i>écart de position</i> \mathcal{E}_s	$\frac{A}{1+K_{BO}}$	0	0
<i>écart de poursuite</i> \mathcal{E}_t	∞	$\frac{B}{K_{BO}}$	0 



**FIN DE LA
PREMIERE PARTIE**

Cas du retour non unitaire



Rappel : si retour unitaire

$$\mathcal{E} = E \cdot \frac{1}{1 + FTBO}$$

$$\left. \begin{array}{l} \mathcal{E} = E - G \cdot S \\ S = F \cdot \mathcal{E} \end{array} \right\} \rightarrow \mathcal{E} = E - G \cdot F \cdot \mathcal{E}$$

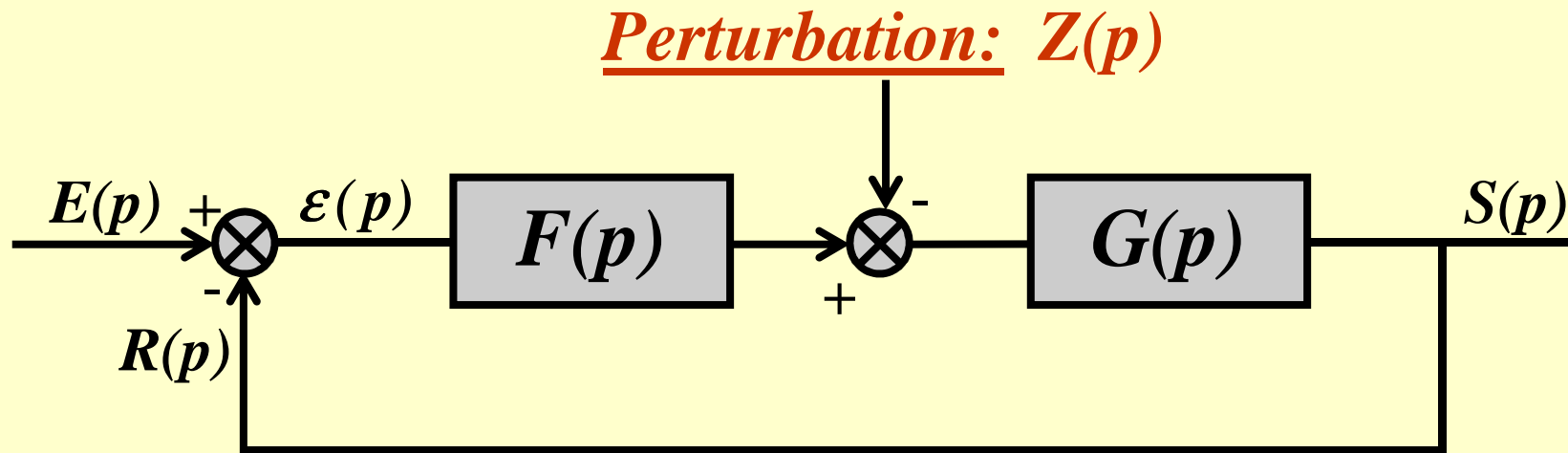
$$\rightarrow \mathcal{E} \cdot (1 + F \cdot G) = E$$

soit $\mathcal{E} = \frac{E}{1 + F \cdot G} \rightarrow$

$$\mathcal{E} = E \cdot \frac{1}{1 + FTBO}$$

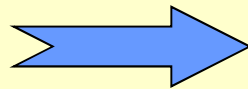
g) Influence d'une perturbation :

Soit le système suivant :



Calculons l'écart $\mathcal{E}(p)$ en régime établi :

deux méthodes

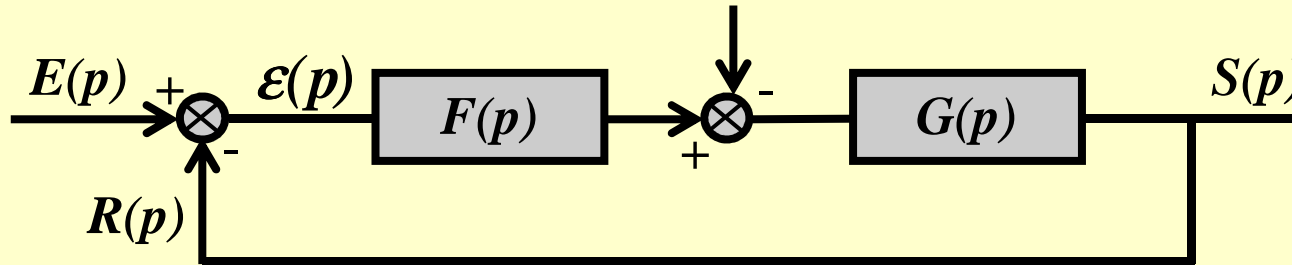


théorème de superposition
calcul direct

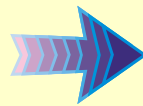
Première méthode →

Théorème de superposition

Perturbation: $Z(p)$



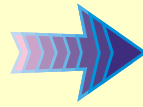
$Z(p) = 0$



$$\frac{S_1}{E} = \frac{F \cdot G}{1 + F \cdot G}$$



$E(p) = 0$



$$\frac{S_2}{Z} = -1 \cdot \frac{G}{1 + F \cdot G}$$

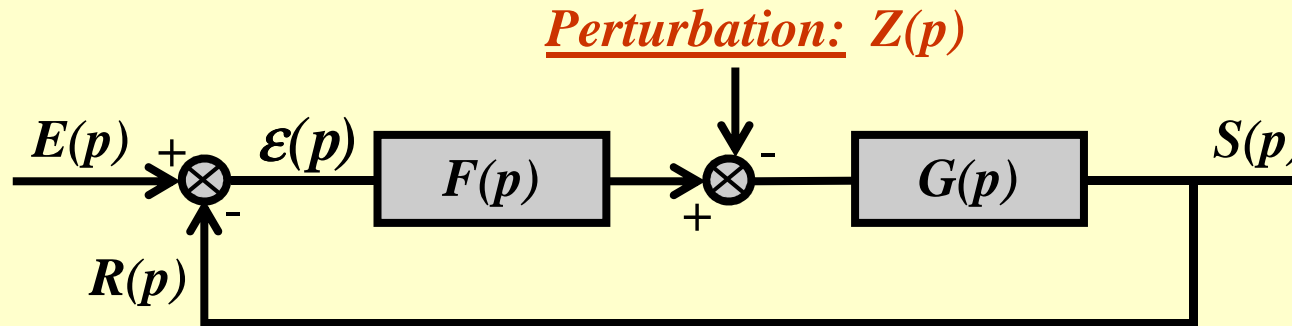
d'où

$$S = S_1 + S_2 = \frac{F \cdot G}{1 + F \cdot G} \cdot E - \frac{G}{1 + F \cdot G} \cdot Z$$



Première méthode →

Théorème de superposition



or $\mathcal{E} = E - R = E - S$

$$S = \frac{F \cdot G}{1 + F \cdot G} \cdot E - \frac{G}{1 + F \cdot G} \cdot Z$$

$$= E \left(\frac{1 + \cancel{F \cdot G} - \cancel{F \cdot G}}{1 + F \cdot G} \right) + \frac{G}{1 + F \cdot G} \cdot Z$$

$$= \frac{1}{1 + F \cdot G} \cdot E + \frac{G}{1 + F \cdot G} \cdot Z$$

Part de l'écart dû aux variations de l'entrée

Part de l'écart dû aux variations de la perturbation

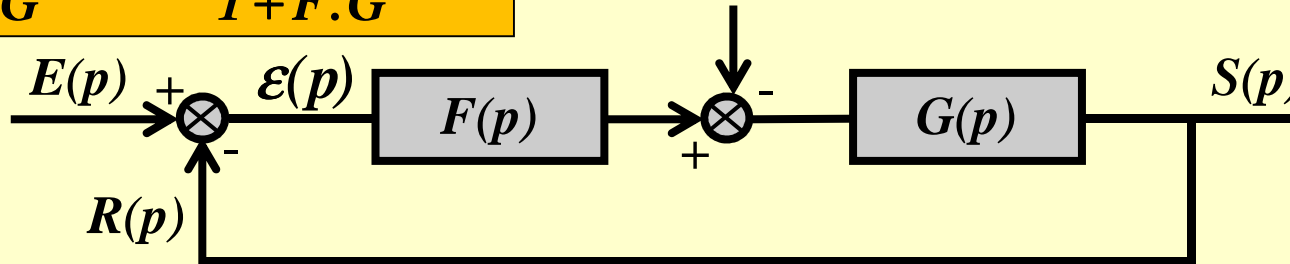


Deuxième méthode

Calcul direct

$$\mathcal{E} = \frac{1}{1+F.G} . E + \frac{G}{1+F.G} . Z$$

Perturbation: Z(p)



$$\mathcal{E} = E - R = E - \left(S \right) \leftarrow G . (-Z + F . \mathcal{E})$$


d'où $\mathcal{E} = E + G.Z - G.F.\mathcal{E}$

➡ $\mathcal{E} . (1 + F.G) = E + G.Z$



➡ $\mathcal{E} = \frac{1}{1+F.G} . E + \frac{G}{1+F.G} . Z$



Hypothèses :

 *on suppose une perturbation en échelon unitaire* 

$$Z(p) = \frac{1}{p}$$

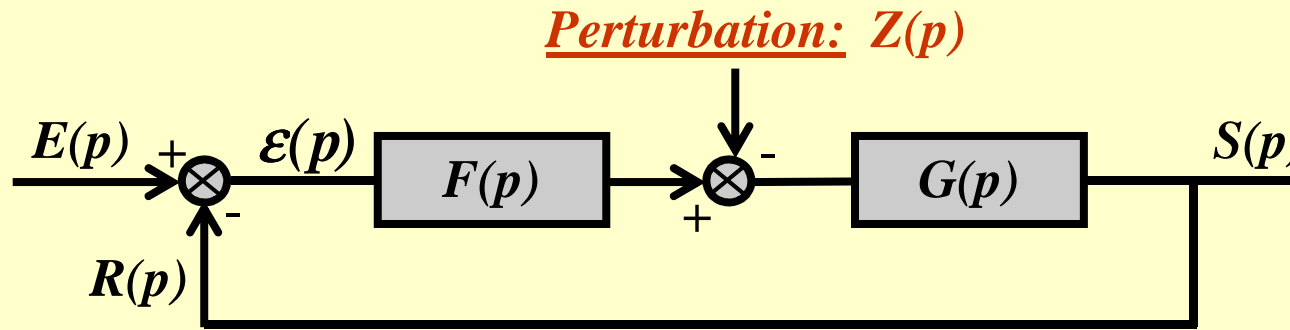
 *on suppose être à une position d'équilibre sans signal d'entrée* 

$$E(p) = 0$$

d'où $\lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \varepsilon(p)$

$$= \lim_{p \rightarrow 0} p \cdot \left(0 + \frac{G}{1 + F \cdot G} \cdot \frac{1}{p} \right)$$

$$= \lim_{p \rightarrow 0} \frac{G}{1 + F \cdot G}$$

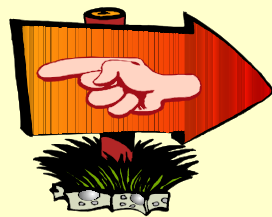


On a donc :

$$\lim_{t \rightarrow \infty} \varepsilon(t) = \lim_{p \rightarrow 0} \frac{G}{1 + F \cdot G}$$

Conclusion

L'écart est nul si F a au moins une intégration.



il faut un intégrateur placé en amont de la perturbation

2) RAPIDITE

a) Généralités :

Contrairement à la stabilité et à la précision qui concernent essentiellement le régime permanent, la rapidité relève plutôt du régime transitoire.

b) Temps de réponse :

Le critère classique relatif à la rapidité est le temps de réponse.

*En général on considère le temps de réponse à **5%***



En réponse à un échelon on a :

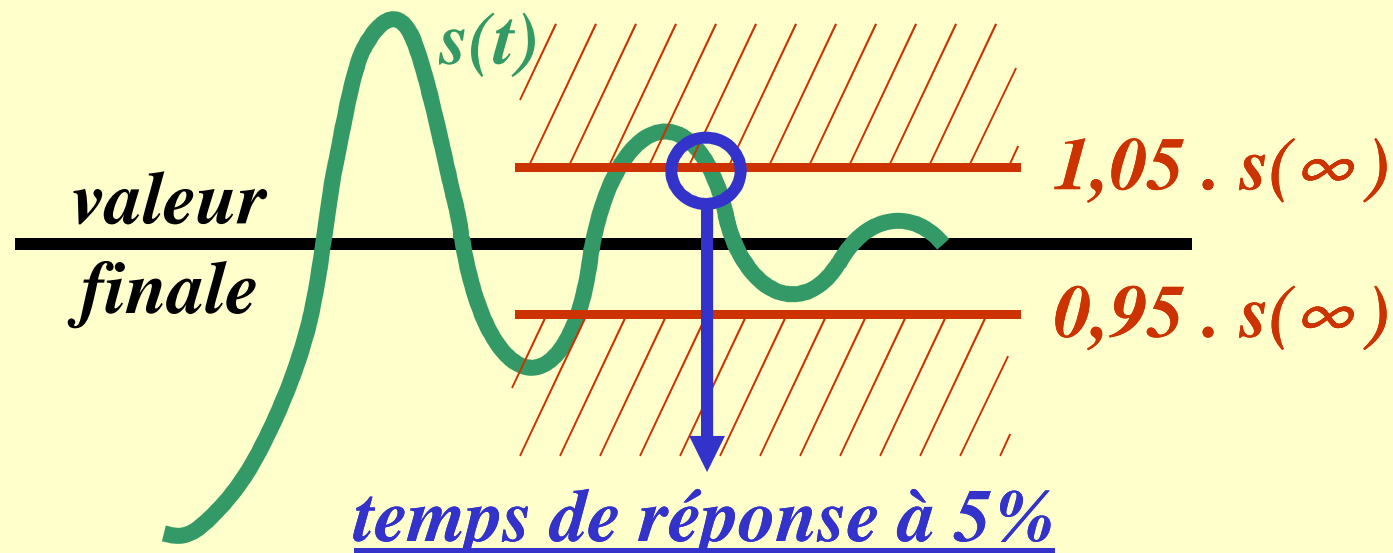


- pour un premier ordre :

$$t_{r5\%} = 3 \tau$$



- pour un second ordre avec oscillations :

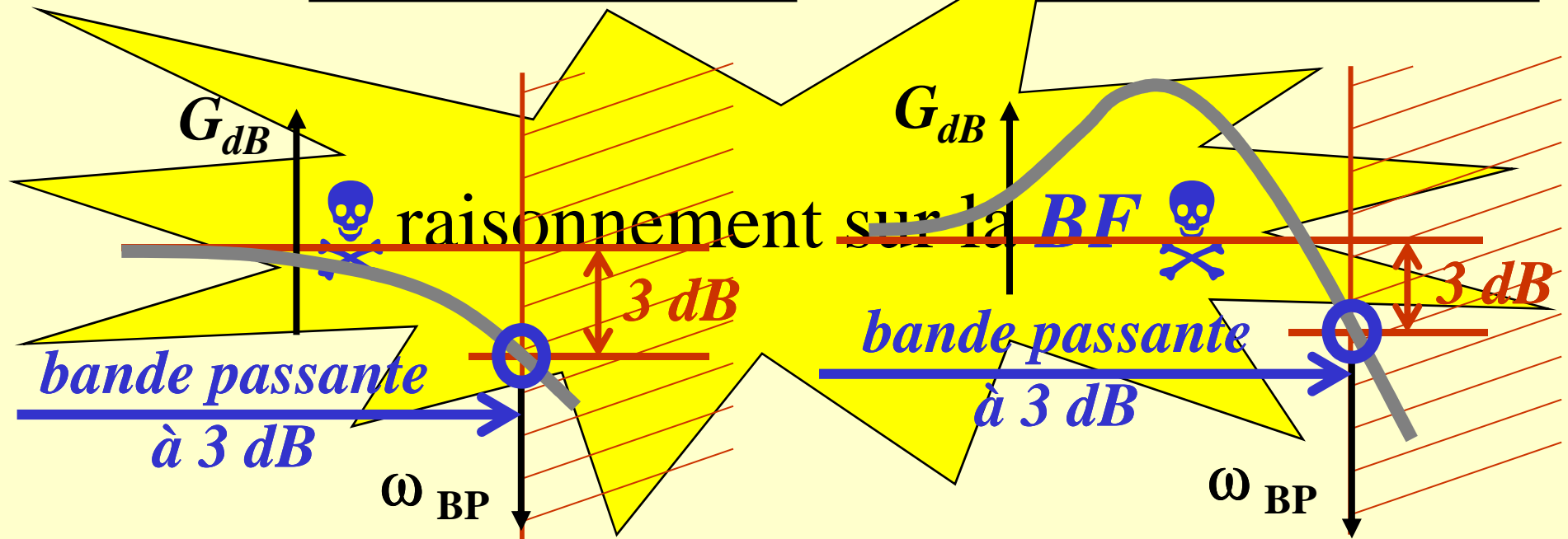


c) Bande passante :

Un autre critère pour définir la rapidité d'un système est sa bande passante (par exemple à **3 dB**)

on parle aussi de
BP à -3 dB

on peut définir
aussi la **BP à 5 dB**



Précision

Rapidité

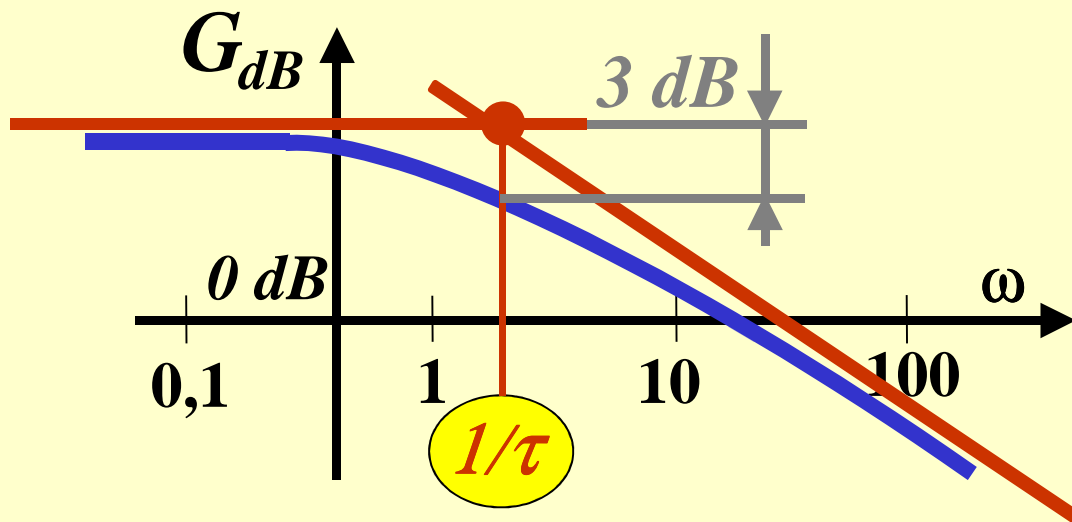
Amortissement



Plus la *BP* est élevée et plus le système est rapide.

en effet le système réagira à des fréquences élevées dont le « *front montant* » se rapproche de celui d'un échelon.

Exemple d'un premier ordre:



si $\tau \searrow$

$BP \nearrow$ car $1/\tau \nearrow$

et rapidité \nearrow
car $tr_{5\%} = 3\tau \searrow$

Précision

Rapidité

Amortissement



3) AMORTISSEMENT

a) Généralités :

On parle d'amortissement d'un système asservi lorsque celui-ci présente des oscillations.

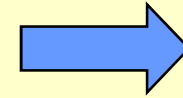
A noter que ce critère concerne le régime transitoire.

b) Définitions :

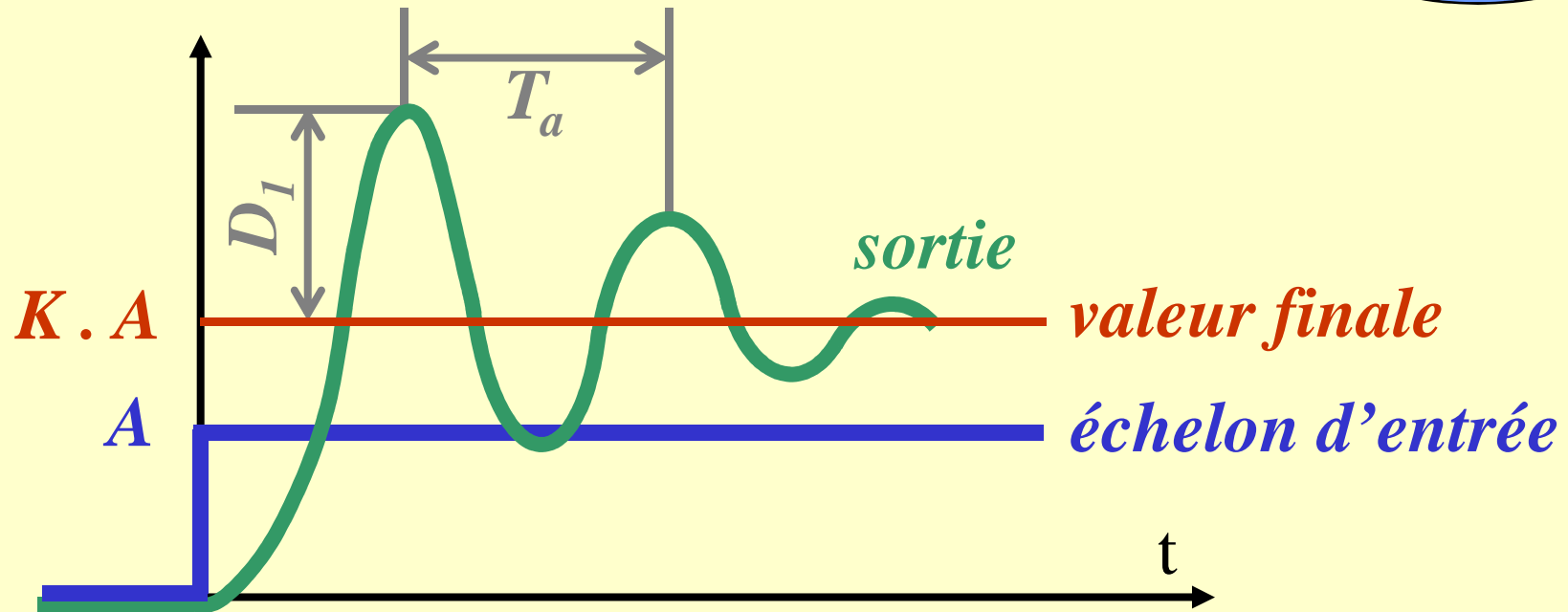
On définit le niveau d'amortissement (en régime transitoire) par les dépassements successifs D_i et notamment par la valeur D_1 du premier de ces dépassements.



Rappel pour un second ordre oscillant :



$z < 1$



$$D_1 = e^{\frac{-\pi z}{\sqrt{1-z^2}}}$$

pour

$$t = \frac{Ta}{2} = \frac{\pi}{\omega_0 \sqrt{1-z^2}}$$

Précision

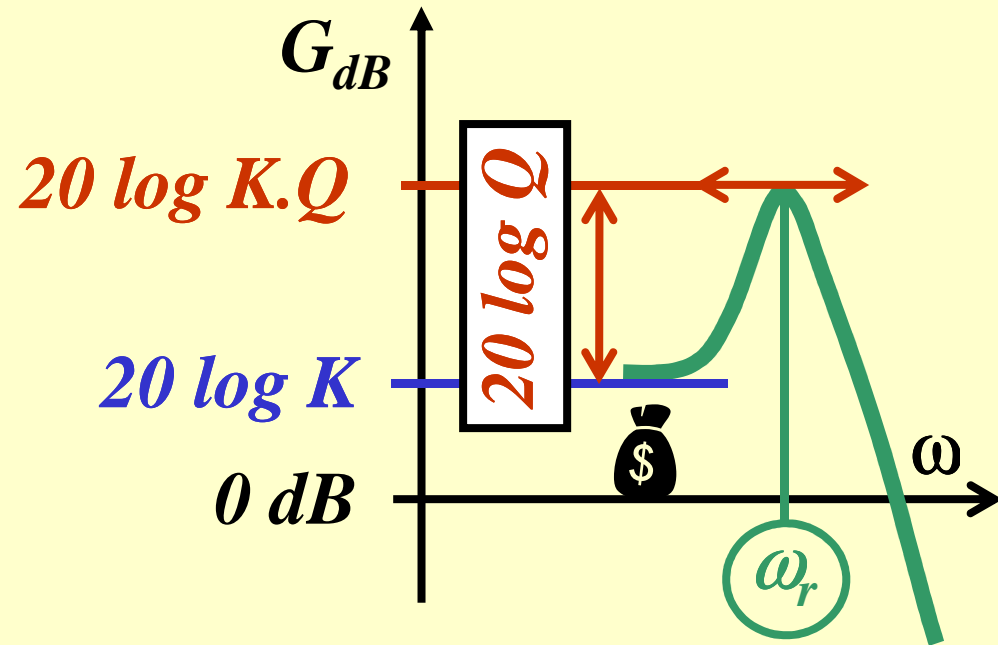
Rapidité

Amortissement



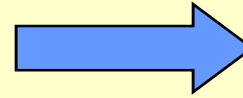
c) Cas des systèmes résonants :

On caractérise le phénomène de résonance notamment par le facteur de surtension Q .



Un système est d'autant plus amorti que son facteur de surtension Q est petit.

Cas d'un second ordre résonant :



$z < 0,7$

$$Q = \frac{1}{2z \sqrt{1 - z^2}}$$

si $z \uparrow$



$Q \downarrow$

réponse de plus en plus amortie

Classiquement on se fixe $Q = 1,3$ soit $2,3 \text{ dB}$



FIN