

*PSI\* 2023 - 2024*  
**TD N° 15 - ONDES SONORES**

Le fluide est supposé parfait, son mouvement est décrit sans prendre en compte les effets de viscosité et les échanges thermiques à l'intérieur du fluide. Les détentes et compressions locales du fluide sont isentropiques ;  $V(P)$  étant le volume du fluide et  $P$  sa pression, le coefficient de compressibilité isentropique, constant pour le fluide, s'écrit :

$$\chi_s = -\frac{1}{V} \left( \frac{\partial V}{\partial P} \right)_s.$$

Les effets de pesanteur ne sont pas pris en compte.

Un tuyau cylindrique horizontal infini de section  $S_0$  constante et d'axe  $x'Ox$  contient un fluide parfait compressible qui, au repos, possède une masse volumique  $\mu_0$  et se trouve à la pression  $P_0$  et à la température  $T_0$ . Ces grandeurs sont uniformes dans l'espace.

L'équilibre est perturbé par le passage d'une onde acoustique plane qui se propage dans le cylindre suivant la direction  $Ox$ . La perturbation unidirectionnelle ne dépend ainsi que de l'abscisse  $x$  le long du « tuyau sonore » et du temps  $t$ . Dans le milieu perturbé,  $u(x,t)$  représente le déplacement à l'instant  $t$  du fluide situé au repos à l'abscisse  $x$ .

L'onde plane progressive acoustique se déplace dans le sens des  $x$  croissants au sein d'une conduite de section constante  $S_0$ . Le déplacement est de la forme :  $u(x,t) = f\left(t - \frac{x}{C}\right)$ .

➤ L'impédance caractéristique  $Z$  du fluide où se propage l'onde, est définie par le rapport pression acoustique / vitesse acoustique suivant :  $Z = \frac{p(x,t)}{v(x,t)}$ .

**1.** Calculer  $Z_{\text{air}}$  dans le cas de l'air à 20°C.

**2.** Comparer, sans préciser les valeurs numériques, les impédances caractéristiques d'un gaz, d'un liquide et d'un solide.

➤ L'impédance acoustique  $Z_a$  de la conduite est définie par le rapport de la pression acoustique sur le débit volumique du fluide. Indiquer comment elle s'écrit pour un tuyau de section constante  $S_0$ .

**3.** Justifier à l'aide d'une analogie électrocinétique ce terme « impédance » adopté pour caractériser la propagation du son dans la conduite. Donner l'expression de l'impédance acoustique  $Z_a$  d'un tuyau sonore cylindrique, en fonction de sa section  $S_0$ , de la masse volumique  $\mu_0$  du fluide qu'il contient et de la vitesse  $C$  du son dans le fluide.

**4.** Une onde sonore de fréquence 1 kHz se propage dans l'air. Le tableau suivant donne, au seuil de perception et au seuil de douleur, les ordres de grandeur des intensités  $I_{\text{dB}}$  en décibel, ainsi que les pression, vitesse et amplitude maximales des vibrations notées respectivement  $P_m$ ,  $V_m$  et  $U_m$  :

	<b>I (en W.m<sup>-2</sup>)</b>	<b>I (en dB)</b>	<b>P<sub>m</sub> (en Pa)</b>	<b>V<sub>m</sub> (en m.s<sup>-1</sup>)</b>	<b>U<sub>m</sub> (en m)</b>
<b>seuil de perception</b>	10 <sup>-12</sup>	0	3.10 <sup>-5</sup>	0,7.10 <sup>-7</sup>	10 <sup>-11</sup>
<b>seuil de douleur</b>	1	120	30	0,7.10 <sup>-1</sup>	10 <sup>-5</sup>

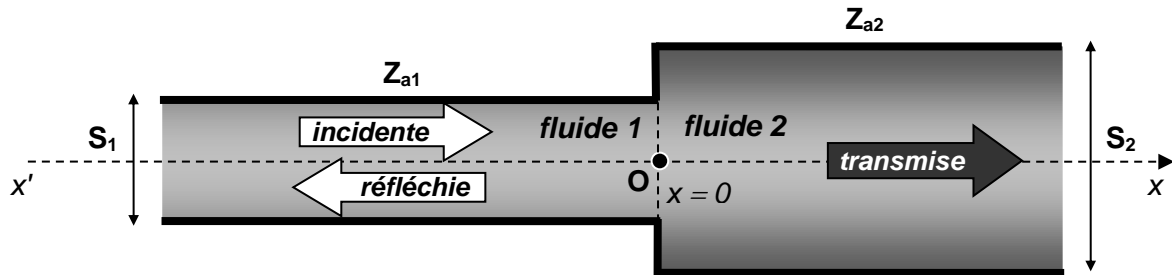
Commenter ce tableau.

**5.** Quelle est, en décibels, l'intensité sonore résultant de la superposition de deux ondes sonores émises par deux sources indépendantes d'intensité 60 dB ?

## TUYAU SONORE : INFLUENCE D'UN RACCORDEMENT

Une conduite est constituée de deux tubes cylindriques de sections respectives  $S_1$  et  $S_2$ , de même axe  $x'x$  et séparés par le plan  $x = 0$ . Deux fluides non miscibles se répartissent de part et d'autre de ce plan (figure 2).

- $x < 0$  : le fluide 1 est de masse volumique  $\mu_1$  ; le son s'y propage à la célérité  $C_1$  ;
- $x > 0$  : le fluide 2 est de masse volumique  $\mu_2$  ; le son s'y propage à la célérité  $C_2$ .



**Figure 2**

Les impédances acoustiques  $Z_{a1}$  et  $Z_{a2}$  des tubes de sections respectives  $S_1$  et  $S_2$  sont liées aux impédances caractéristiques  $Z_1$  et  $Z_2$  des milieux par les relations :

$$\left\| Z_{a1} = \frac{\mu_1 C_1}{S_1} = \frac{Z_1}{S_1} \text{ pour } x < 0 \right. \quad \left\| Z_{a2} = \frac{\mu_2 C_2}{S_2} = \frac{Z_2}{S_2} \text{ pour } x > 0 \right. \quad \text{avec } \alpha = \frac{Z_{a1}}{Z_{a2}}.$$

Une onde de pression plane progressive harmonique incidente  $p_i(x, t)$  se propage dans le milieu 1 selon le sens des  $x$  croissants. La discontinuité de l'impédance au niveau du raccordement donne naissance en  $x = 0$  à :

- une onde de pression transmise dans le milieu 2,  $p_t(0, t)$  dont la puissance est  $P_t$ ,
  - une onde de pression réfléchie dans le milieu 1,  $p_r(0, t)$  dont la puissance est  $P_r$ .
- Les pressions acoustiques incidente, transmise et réfléchie s'expriment par :

$$p_i(x, t) = P_{im} \cos\left[\omega\left(t - \frac{x}{C_1}\right)\right] \quad p_t(x, t) = P_{tm} \cos\left[\omega\left(t - \frac{x}{C_2}\right)\right] \quad p_r(x, t) = P_{rm} \cos\left[\omega\left(t + \frac{x}{C_1}\right)\right]$$

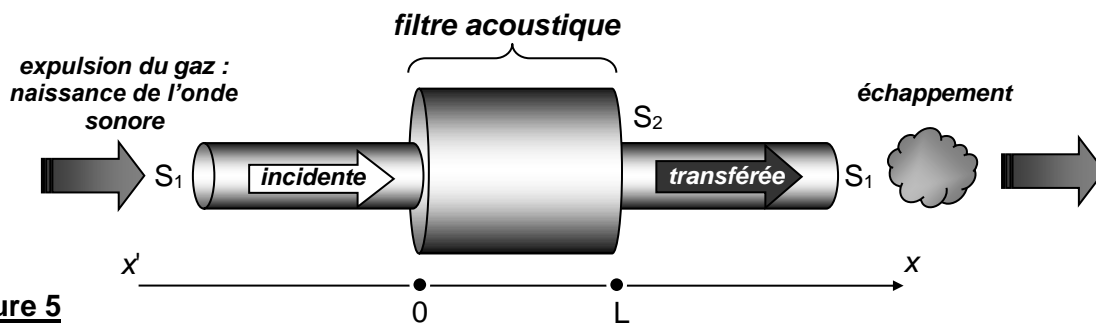
La puissance moyenne  $\langle P_i \rangle$  est associée à l'onde incidente. Les coefficients de réflexion  $R$  et de transmission  $T$  en puissance sont définis par les valeurs absolues des rapports des puissances moyennes transportées :  $R = \frac{\langle P_r \rangle}{\langle P_i \rangle}$  et  $T = \frac{\langle P_t \rangle}{\langle P_i \rangle}$ .

- 6.** On indique que les conditions de passage de l'onde à l'interface des deux fluides correspondent à la continuité de la pression et du débit volumique. En déduire deux équations reliant  $P_{im}$ ,  $P_{rm}$ ,  $P_{tm}$  et  $\alpha$ .
- 7.** Déterminer, en fonction de  $\alpha$ , les coefficients de réflexion et de transmission en amplitude de pression :  $r_p = \frac{p_r(0, t)}{p_i(0, t)}$  et  $t_p = \frac{p_t(0, t)}{p_i(0, t)}$ .
- 8.** Exprimer les coefficients de réflexion  $R$  et de transmission  $T$  en puissance à travers l'interface en fonction du seul coefficient  $\alpha$ .  
Quelle relation existe-t-il entre  $R$  et  $T$  ? Que traduit-elle ?
- 9.** Etudier en détail le cas où le fluide est identique de part et d'autre de l'interface. Quelles applications et/ou phénomènes, associés à ces résultats, connaissez-vous ?

## MODELE SIMPLIFIE D'UN SILENCIEUX D'ECHAPPEMENT

Le tuyau d'échappement d'une automobile est assimilé à une conduite cylindrique supposée infinie de section  $S_1$  occupée par un gaz d'échappement de masse volumique  $\mu_0$  au repos. L'expulsion de ce gaz de combustion engendre des ondes sonores désagréables pour l'oreille humaine, il faut en diminuer l'intensité.

Un filtre acoustique cylindrique, ou silencieux d'échappement, de section  $S_2$  ( $S_2 > S_1$ ) et de longueur  $L$ , est intercalé dans la conduite (figure 5). Il est traversé par le gaz d'échappement.



**Figure 5**

Le son se propage à la célérité  $C = 460 \text{ m.s}^{-1}$  dans l'ensemble du dispositif à une température de  $250^\circ\text{C}$ .

Le bruit à assourdir est modélisé par une onde sonore incidente plane progressive harmonique de fréquence  $f$  caractérisée par la pression acoustique :  $\underline{p}_i(x, t) = P_{im} \exp[j(\omega t - kx)]$ .

La pression acoustique  $\underline{p}_t(x, t) = P_{tm} \exp[j(\omega t - kx)]$  obtenue à la sortie du silencieux est la superposition d'une infinité d'ondes sonores transmises après réflexions successives dans le filtre acoustique en  $x = L$  et  $x = 0$ .

Dans les trois domaines, le champ des pressions associé à l'onde est de la forme :

$$\underline{p}(x < 0, t) = P_{im} \exp[j(\omega t - kx)] + P_{rm} \exp[j(\omega t + kx)]$$

$$\underline{p}(0 < x < L, t) = P_m^L \exp[j(\omega t + kx)] + P_m^0 \exp[j(\omega t - kx)]$$

$$\underline{p}(x > L, t) = P_{tm} \exp[j(\omega t - kx)]$$

- $P_{rm} \exp[j(\omega t + kx)]$  est la superposition d'une infinité d'ondes qui franchissent l'interface  $x = 0$  dans le sens des  $x$  décroissants, à l'issue d'un nombre impair de réflexions aux interfaces du filtre ;
- $P_m^0 \exp[j(\omega t - kx)]$  est la superposition d'une infinité d'ondes se déplaçant au sein du filtre dans le sens des  $x$  croissants, transmise à l'interface  $x = 0$  ou après réflexions sur l'interface  $x = 0$  ;
- $P_m^L \exp[j(\omega t + kx)]$  est la superposition d'une infinité d'ondes se déplaçant au sein du filtre dans le sens des  $x$  décroissants, après réflexions sur l'interface  $x = L$ .

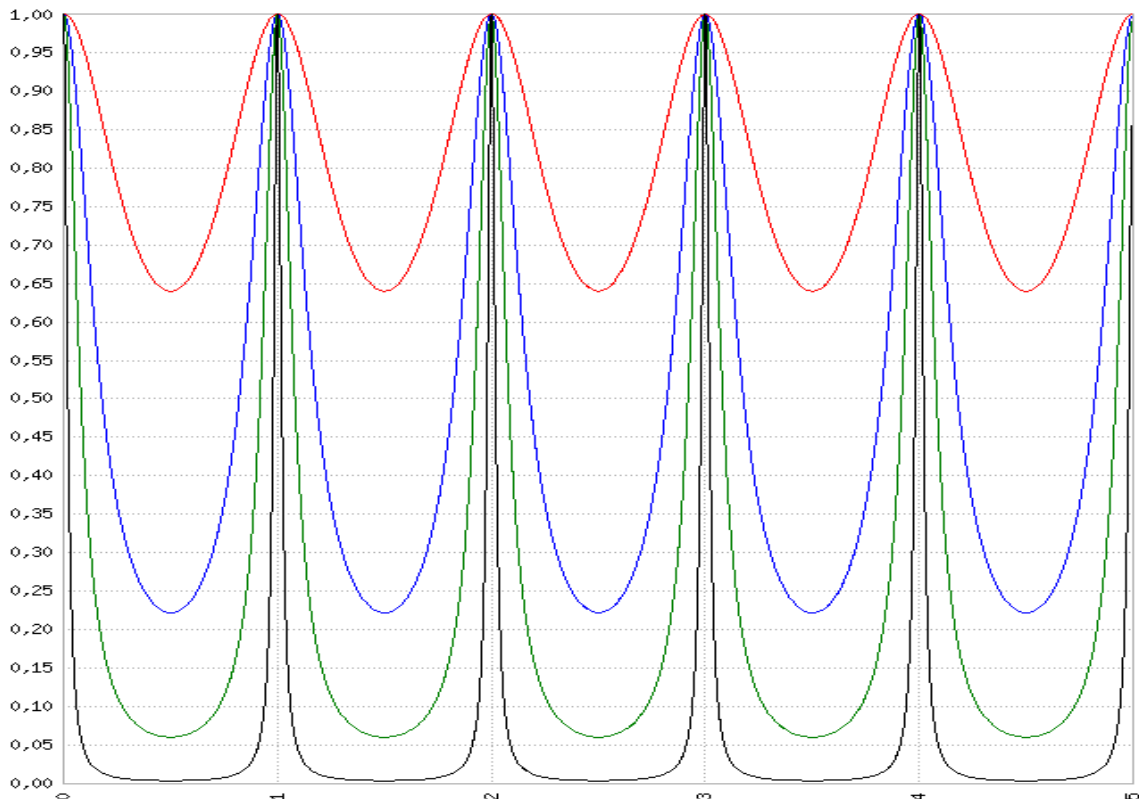
**22.** Donner les expressions correspondantes du champ des vitesses  $\underline{v}(x, t)$  associé à l'onde dans les trois domaines :  $\underline{v}(x < 0, t)$ ,  $\underline{v}(0 < x < L, t)$  et  $\underline{v}(x > L, t)$ .

**23.** Ecrire les quatre relations de continuité permettant de relier  $P_{im}$ ,  $P_{rm}$ ,  $P_m^0$ ,  $P_m^L$  et  $P_{tm}$  pour les deux changements de section.

**24.** Le coefficient complexe de transmission global  $t_p = \frac{P_{tm}}{P_{im}}$  en amplitude de pression s'écrit en fonction de  $S_1$ ,  $S_2$  et  $\exp(-2jkL)$  :  $t_p = \frac{4S_1S_2}{(S_1+S_2)^2 - (S_1-S_2)^2 \exp(-2jkL)}$ .

Le facteur de transmission en énergie  $\mathcal{T} = t_p t_p^* = |t_p|^2$  du filtre peut se mettre sous la forme :  $\mathcal{T} = \frac{1}{1 + m \sin^2\left(\frac{\pi f}{f_0}\right)}$ , avec  $m = \left(\frac{S_1^2 - S_2^2}{2S_1S_2}\right)^2$  et  $f_0 = \frac{c}{2L}$ .

On a tracé la fonction  $\mathcal{T}(f/f_0)$  pour différentes valeurs de  $m$  ; trouvez les valeurs de  $m$  et de  $S_2/S_1$  correspondantes et commenter les allures des courbes.



Préciser dans le cas  $S_2 \gg S_1$  la valeur du facteur de qualité  $Q$  du filtre défini pour un facteur de réduction du bruit  $\mathcal{T} = \frac{\mathcal{T}_{max}}{2}$ .

*R : Dans le texte initial du problème, les calculs de  $t_p$ ,  $m$ ,  $f_0$  étaient demandés et les expressions non fournies... Vous pouvez faire un peu d'entraînement au calcul en les retrouvant ! De même les courbes  $\mathcal{T}(f)$  n'étaient pas fournies : entraînez-vous à les obtenir avec python par exemple..*

**25.** Quelle est la plus courte longueur  $L_m$  permettant de réduire au maximum le facteur  $\mathcal{T}$  à une fréquence d'éjection des gaz de combustion de 200 Hz ?

**26.** L'intensité sonore, pour cette fréquence et à la sortie du moteur, est de 80 dB. Afin de ramener ce niveau à 60 dB, un silencieux de longueur  $L_m$  et de diamètre  $d_2$  est placé au milieu du tuyau d'échappement de diamètre  $d_1 = 4$  cm. Quelle doit être la valeur numérique de son diamètre  $d_2$  ?